



КИРОВЕЦ®

Просторная двухместная кабина

Комфорт плюс

Командпост

АКПП Т5

КОМФОРТ ПЛЮС – новый стандарт кабины тракторов КИРОВЕЦ. Комфорт, организация рабочего пространства и безопасность обеспечены на уровне лучших образцов тракторостроения. Кабина установлена на гидроопорах и полностью отвязана от всех источников шума и вибраций. Уровень шумовой нагрузки снижен до 75 дБа.

КОМАНДПОСТ – концепция управления тракторов КИРОВЕЦ. В каждой следующей версии управление становится проще, эргономичнее, интуитивно понятнее. Основная цель и критерий развития – автоматизация и концентрация всех органов управления и контроля в секторе правой руки оператора.

АКПП Т5 – Автоматическая коробка передач Т5 – продукция Центра компетенций по разработке и изготовлению автоматизированных трансмиссий Петербургского тракторного завода. Высокое качество трансмиссии тракторов КИРОВЕЦ гарантируют высокоточное оборудование и новые принципы цифровой автоматизации производства.



ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

WWW.KIROVETS-PTZ.COM



КИРОВЕЦ®



ЛЕТ

ОТЕЧЕСТВЕННОМУ ТРАКТОРОСТРОЕНИЮ



КОМПЛЕКТАЦИЯ КИРОВЕЦ К-5



ДВИГАТЕЛЬ

- К-525: ЯМЗ-53645, 250 л.с., 6 цилиндров, 6,65 л, 2100 об/мин, 1100 Нм при 1300...1600 об/мин.
- К-530Т: ЯМЗ-53715-10, 300 л.с., 6 цилиндров, 7,7 л, 2100 об/мин, 1250 Нм при 1200...1600 об/мин.
- С рядным расположением цилиндров.
- Турбонаддув с охлаждением наддувочного воздуха.
- Топливная система Common-Rail.
- Экологический стандарт Stage IIIa.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

- КПП Т5-А с автоматическим переключением передач двухрежимная. Скорость до 50 км/ч.
- КПП Т5 с автоматическим переключением передач четырехрежимная. Скорость до 36 км/ч.
- Число передач 16/8.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами.



ТАГОВО-СЦЕННЫЕ УСТРОЙСТВА (ТСУ)

- ТСУ лифтового типа с ТСУ-3К (крик) и ТСУ-3В (вилка).
- Опция – ТСУ тяговый брусь.
- Опция – ТСУ шарового типа Ø 80 мм



ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО (сельхознавеска)

- Позиционно-силовое регулирование (EHR).
- Грузоподъемность 6500 кг.



МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ (опция)

- Двухскоростной 540/1000.
- Плавный пуск.
- Сменные хвостовики.



ГИДРОСИСТЕМА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Чувствительная к нагрузке (load sensing) система.
- Аксиально-поршневой насос до 180 л/мин.
- Электрогидравлическое управление.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

- Преобразователь тока 24/12 вольт 50 ампер.
- Опция – преобразователь тока 24/12 вольт 90 ампер.
- Розетки на 24 и 12 вольт.



ЦИФРОВЫЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ

- КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР: система дистанционного контроля параметров.
- Опция – КИРОВЕЦ-АГРОПИЛОТ: система автономного вождения.



КИРОВЕЦ® К-5

- ▶ Вес 10 500...14 600 кг
- ▶ Ширина 2540 мм
- ▶ Мощность 250 и 300 л.с.
- ▶ АКПП 16/8
- ▶ Скорость до 50 км/ч*
- ▶ ГР0 180 л/мин

*для тракторов с двухрежимной КПП Т5-А

Сельскохозяйственный трактор КИРОВЕЦ К-5 – это отличный выбор для хозяйств 500...2000 га, а также и для более крупных агропредприятий с такими особенностями, как большое количество переездов между полями, небольшие размеры полей, потребность в транспортных работах.

Мы видим немало примеров, где в парке хозяйства тракторы КИРОВЕЦ К-5 ис-

пользуются одновременно с тракторами более высокой мощности КИРОВЕЦ К-7М. Это говорит о том, что каждый тип машин для конкретных условий имеет свои преимущества.

Тракторы КИРОВЕЦ К-5 отличаются не только высоким качеством изготовления, но и широкими возможностями применения во всех технологиях производства.

Приобретая этот трактор, Вы получаете уникальную по своим характеристикам машину по очень выгодной для ее функциональности и производительности цене.

КИРОВЦЫ К-700А или даже более мощный К-701. Владельцам импортной техники также стоит внимательно присмотреться к тракторам КИРОВЕЦ К-5. Поддерживать в эксплуатации изношенную «классику» становится всё дороже, и покупка нового КИРОВЦА – вполне логичный шаг.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ТРАКТОРОВ КИРОВЕЦ К-5

МОДЕЛЬ	К-525 Премиум		К-530Т	
Версия	525	525Т	530	530Т
Код производителя	25114A	25114Т	30114A	30114Т
Эксплуатационная масса, кг	10 500		11 300	
Габариты, Д x Ш x В, мм			7100 x 2540 x 3700	
Двигатель	ЯМЗ-53645		ЯМЗ-53715-10	
Мощность, л.с.	250		300	
Трансмиссия	16/8, четырехрежимная, с автоматическим силовым переключением передач внутри режима (Т5).	16/8, двухрежимная, с автоматическим силовым переключением передач внутри режима (Т5-А).	16/8, четырехрежимная, с автоматическим силовым переключением передач внутри режима (Т5).	16/8, двухрежимная, с автоматическим силовым переключением передач внутри режима (Т5-А).
Скорость максимальная, км/ч	36	50	36	50
Ведущие мосты			Главная передача с самоблокирующимися дифференциалом. Конечные передачи представляют собой планетарный редуктор.	
Подвеска ведущих мостов			Передний мост подрессоренный, на полузаплечистой рессоре. Задний мост жестко закреплен.	
Колеса			В базовой комплектации одинарные, опция – сдвоенные (КСК).	
Шины	23,1R26 166A8 (Nortec TA-04, Белшина Bel-93) 23,1R26 153A8 (Волтайр Ф-37). Камерные.	620/75R26 167A8/164B (Alliance 360, BKT Agrimax RT 600). Бескамерные.	600/65R34 (BKT Agrimax RT 657, ATG Alliance 365, Белшина Bel-165, Titan AG63V, Nortec TA-01). Бескамерные.	
Гидросистема рабочего оборудования			Аксиально-поршневой насос 180 л/мин, электроуправление распределителем, 4 гидролинии для внешнего оборудования, свободный слия и дренаж.	
Заднее навесное устройство			Категория III по ГОСТ 10677-2001, позиционно-силовое регулирование (EHR).	
Тягово-цепные устройства (ТСУ)			В базовой комплектации мультилифт ТСУ-3К (крик), с ТСУ-3В (вилка). Опции: тяговый брусь с максимальной вертикальной нагрузкой до 4600 кг; ТСУ шарового типа Ø 80 мм.	
Механизм отбора мощности (МОМ)			Опция. Двухскоростной 540/1000, задний, независимый, с механическим приводом, с клапаном плавного пуска, со сменными хвостовиками.	

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж АО «Петербургский тракторный завод» и его официальным дилерам.